

**Woody**<sub>110/130</sub>

# Forstrückeschlepper WOODY 110/130

Wendig, leicht, leistungsfähig, universell, funkgesteuert. Geschaffen für die schwierigsten Verhältnisse. Er überzeugt durch seine vielseitige Einsetzbarkeit auch im kommunalen und landwirtschaftlichen Sektor als Mulcher, Schneeschieber, Mähfahrzeug, Pflug, Antriebsaggregat für den Hackereinsatz oder als Lader.



## Generalvertretung





Einfache Wartung durch Kippkabine

**Der Forstknickschlepper WOODY 110/130 mit Knicklenkung erfüllt die hohen Anforderungen an gute Fahr- und Schleppeigenschaften und besitzt große Stabilität dank idealer Gewichtsverteilung und guter Wendigkeit.**



Hacker

Durch Geräteschnellwechselplatte, Dreipunktaufhängung, Zapfwelle sowie Anhängervorrichtung mit hydraulischem Bremssystem wird der WOODY zum universell einsetzbaren Gerät für alle forstlichen Belange.

### Vielseitige Einsatzmöglichkeiten

Er überzeugt durch seine vielseitige Einsetzbarkeit auch im kommunalen und landwirtschaftlichen Sektor:

- als Mulcher
- als Schneepflug
- als Hacker
- als Radlader



Radlader

### Lastregelung

Als Neuheit in einem Rückefahrzeug darf sicher die "frei programmierbare elektronische Lastregelung für den hydrostatischen Fahrtrieb" bezeichnet werden. Sie übernimmt die automatische Anpassung von Fahrgeschwindigkeit, Drehmoment und der Motorendrehzahl.

Vorteile:

- optimale Ausnutzung des Dieselmotors
- geringere Abgasemissionen und Kraftstoffverbrauch
- sehr bodenschonendes Arbeiten
- optimale Bedienbarkeit für den Betreiber.

# Die Alternative in der Holzurückung

## Funkfernsteuerung

Neben der Funkfernsteuerung für die Seilwinde lässt sich auch die Maschine mit dem Funk steuern.

So kann z.B.

- der Dieselmotor ein- und ausgeschaltet werden
- vor- und rückwärts gefahren und gelenkt werden
- die Motorendrehzahl stufenlos erhöht u. gesenkt werden
- das Heckschild gehoben und gesenkt werden

Das erleichtert die Arbeit des Fahrers erheblich. Er kann am Lagerort ohne mühsames Auf- oder Absteigen die gesamte Ladung vom Boden aus in die richtige Position verziehen - nur mit der Fernbedienung am Gürtel.

## Sicherheitskabine

Die große, gut isolierte und auf Silentgummi gelagerte Sicherheitskabine mit Drehsitz und doppelter Steuerung bietet einen angenehmen und sicheren Arbeitsplatz.

Für Wartungsarbeiten ist die Kabine nach beiden Seiten kippbar ausgeführt, was einen leichten Zugang zu allen wichtigen Aggregaten ermöglicht..



# Auf höchstem Niveau – WOODY Forstschlepper mit 102 bzw. 140 PS

Der von der Firma VILPO in den 95er Jahren entwickelte Forstschlepper WOODY mit computergesteuertem hydrostatischem Antriebssystem ist noch wie vor das Maß der Dinge auf diesem Gebiet. Seither wurden ca 70 Geräte hergestellt. Davon arbeiten 35 in der Schweiz, manche Geräte haben schon mehr als 15.000 Betriebsstunden problemlos absolviert. Auch in Österreich, Deutschland und Frankreich arbeiten etwa 20 WOODY Forstschlepper. Ab 1998 haben sich slowenische Forstbetriebe für dieses Gerät entschieden. So arbeiten heute 13 WOODYs bei GG Novo Mesto in GG Postojna und GOZD Ljubljana. Auch der erste private slowenische Forstunternehmer ist 2007 zu unserem Produkt gewechselt.

Weiters hat sich der langjährige Mitarbeiter der Realgemeinschaft Leoben, Herr Schachner aus St. Michael, für einen Forstschlepper WOODY entschieden. Herr Schachner fuhr 4 Jahre mit dem WOODY der Realgemeinschaft Leoben und hat jetzt den Sprung in die Selbständigkeit getan. Herr Schachner sieht die großen Vorteile gegenüber anderen Geräten in folgenden Punkten:

- Bodenschonende, aber leistungsstarke Antriebstechnik
- Bedienerfreundlich, durch das einzigartige Antriebssystem
- Enorme Leistungssteigerung durch die Funkfernsteuerung sowohl des Fahrbetriebs, als auch der Doppeltrommelseilwinde
- Auf Grund der modernen Technik sind eine Vielzahl von Ausrüstungsvarianten möglich. Zusatzgeräte in verschiedensten Formen machen das Gerät zum universellen Geräteträger.
- Die wesentlich größere Ruckeleistung gegenüber anderen Traktoren machen eine Amortisierung der höheren Anschaffungskosten in wenigen Monaten wett.
- Im Besonderen auch für die Starkholrückung optimal einsetzbar

Bei der AUSTOFOMA 2007 wurde das Gerät von Herrn Schachner gemeinsam mit der Firma **INTERFORST/Zeltweg** ausgestellt und vom fachkundigem Publikum sehr positiv beurteilt.

## Technische Daten

Länge	5.700 mm
Höhe	2.840 mm
Breite bei Bereifung 500/60-26.5	2.100 mm
Breite bei Bereifung 600/50-26.5	2.300 mm
Leergewicht ohne Kran	6.500 kg
Leergewicht mit Kran	8.200 kg
Arbeitsgeschwindigkeit	0-17 km/h
Straßengeschwindigkeit	0-36 km/h
Regulierung der Geschwindigkeit	stufenlos/Zweistufengetriebe
Steigfähigkeit 1.Gang	100%
Lenkwinkel	+/- 40 Grad
Wenderadius außen	4.400 mm
Drehgelenkverwindung	+/- 16 Grad
Motor:	
WOODY 110	DEUTZ BF4M2012 75 kW/2.200 U/min.
WOODY 130	DEUTZ BF4M2012 C 95 kW/2.200 U/min.

Kabine  
Kippkabine beidseitig. Sicherheitskabine mit Drehsitz mit Doppelbedienung

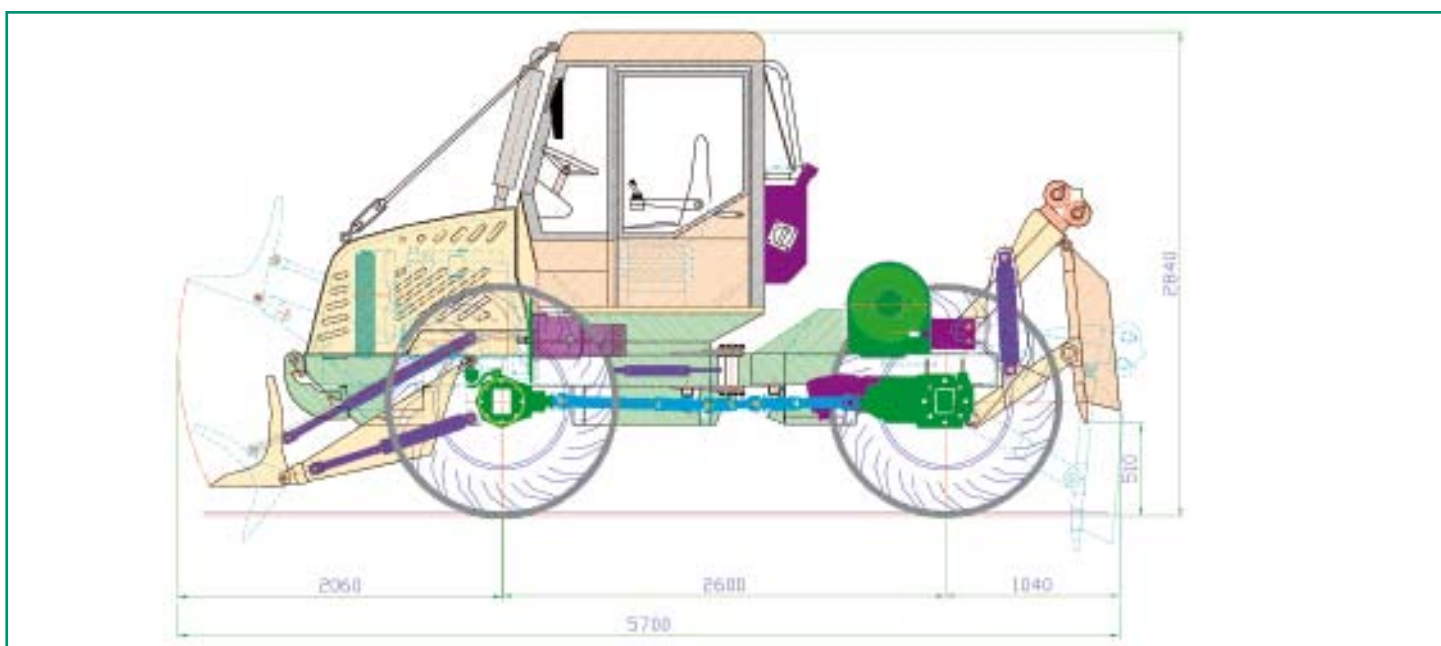
Fahrtrieb  
Hydrostat von SAUER-SUNDSTRAND, computergesteuerter Allradantrieb

Achsen  
DANA-HURTH mit Selbstsperrdifferential und nassen Federspeicher-Lamellenbremsen sowie integrierte Parkbremse mit Federspeicher-Bremszylinder  
Tragfähigkeit: 9 t dynamisch, 18 t statisch

NOKIAN-Forstreifen mit Stahleinlage

Betriebsbremse  
Lamellenbremse im Ölbad in Vorder- und Hinterachse

Seilwinde  
Ritter-Doppeltrommelwinde mit 2 x 8 Tonnen Zugkraft, mit hydrostatischem Antrieb, elektrohydraulisch gesteuert



### Generalvertretung:

INTERFORST Ges.m.b.H., A-8740 Zeltweg, Bundesstr. 64  
Tel. ++43(0)3577-25700, Fax ++43(0)3577-25700-20  
office@interforst.at, [www.interforst.at](http://www.interforst.at)

